گلایه مردم از قطعی شبانه آب

تهران در تنگنای آبی

به باور کارشناسان، اگر بتوان حدود ۲۰ درصد از میزان مصارف فعلی آب را از این طریق کاهش داد، می توان وضعیت خشکسالی را با شرایط بهتری مدیریت کرد که این کار مستلزم حمایت دولت، ایجاد تغییرات رفتاری در مصرف آب و مدیریت آب در بخش های صنعتی، کشاورزی و خدمات است

با گذشت نزدیک به ۵۰ روز از سال آبی جدید و نبود حتی یک قطره باران در تهران، افت فشار و قطعی شبانه آب به بخشی از زندگی روزمره شهروندان تبدیل شده اما نبود اطلاع‌رسانی، نگرانی و نارضایتی را دوچندان کرده است.

به گزارش ایرنا، نبود بارش موثر در تهران سبب کاهش ۵۰ درصدی ذخایر آبی این کلانشهر شده و راهبرد کاهش فشار آب در شبکه به عنوان مُسکنی برای جبران کم آبی ها نیز نتوانسته جلوی قطع موردی آب شهروندان را بگیرد.

۴۸ روز از آغاز سال آبی جدید (ابتدای مهر۱۴۰۴) می گذرد و کشور شاهد بارش موثری نبوده و این وضعیت در تهران به عنوان بزرگترین شهر کشور بدتر بوده و حتی یک قطره بارش نداشته است. همین موضوع سبب شده ذخایر آبی این شهر دچار کاهش ۵۰ درصدی شده و تامین آب را با مشکلات جدی روبرو کند.

این کاهش ذخایر آبی سبب شده بسیاری از مردم در تهران شاهد کاهش شدید آب شبانه در منازل خود بوده و حتی قطع آب را تجربه کنند موضوعی که دیگر امری موردی نیست اما اطلاع رسانی نکردن درباره آن، شهروندان را در ساعات پایانی روز کلافه کرده است.

پرس و جوی خبرنگار ایرنا از شهروندان تهرانی که ساکن نقاط مختلفی از پایتخت هستند، نشان می دهد که در یک هفته گذشته بیشتر این قطعی و یا افت فشار آب متوجه مناطق شرقی و شمال شرق پایتخت بوده و ساکنان غرب تهران بیشتر افت فشار را تجربه کردند هرچند برای آن دسته از کسانی که ساختمان خود را به پمپ و ذخیره ساز آب کرده اند، این کاهش فشار چندان محسوس نبوده است.

آقای بهرامی که ساکن شمال شرق تهران است، در این خصوص به خبرنگار ایرنا می گوید: منزل ما پمپ آب ندارد؛ چند شب پیش بدون اطلاع قبلی و حدود ساعت ۱۱ شب آب قطع شد و هیچ ذخیره آبی هم در ساختمان نداشتیم و جالب اینکه آب تا حوالی ساعت ۵ صبح همچنان قطه بود.

محمدمهدی حیدری دیگر شهروند ساکن شرق تهران این وضعیت را بخصوص برای کسانی که در خانه فرزند کوچک دارند بسیار آزار دهنده است و به نظرم باید مثل تابستان، در زمستان هم آب در گالن ذخیره کنیم که به مشکل برخورد نکنیم.

حمید کارمند یکی از ادارات دولتی در غرب تهران است که از کاهش فشار آب در یک هفته اخیر خبر می دهد و می گوید، کاش مسئولان آب پایتخت به مردم اطلاع رسانی می کردند تا زندگی روزمره مردم دچار مشکل نشود.

هما یکی دیگر از شهروندان نیز به خبرنگار ایرنا می گوید که ما در شمال شرق تهران چندین شب پیاپی هست که آب نداریم و گرچه استفاده نداریم اما خود خبر قطعی آب استرس زا است و انسان را نگران می کند.

احمدرضا شهروندی است که ساختمان خود را در تابستان به پمپ آب مجهز کرده اند اما بر این باور است که با وجود داشتن پمپ، افت فشار آب در ساعات پایانی شب ملموس بوده و برای طبقات بالایی مشکل ساز است.

تهران در تنگنای آبی

تنگنای آبی در تهران موضوع قابل کتمانی نیست؛ بهزاد پارسا مدیرعامل شرکت آب منطقه ای تهران به ایرنا اعلام کرد که ورودی آب به سدهای تهران نسبت به سال آبی گذشته ۴۳ درصد کاهش یافته و در حال حاضر تنها ۱۴ میلیون مترمکعب آب پشت سد امیرکبیر ذخیره شده که معادل هشت درصد ظرفیت این سد است.

بهزاد پارسا گفته بود که این کاهش بی‌سابقه در ذخایر آبی، نتیجه کاهش ۱۰۰ درصدی بارش‌ها در استان تهران نسبت به میانگین بلندمدت است.

ایران در حالی وارد ششمین سال خشکسالی شدید و کاهش آبی شده است که استان تهران به عنوان پایتخت سیاسی و اقتصادی که بیشترین میزان جمعیت را در خود جای داده است، با شرایط ویژه تری روبروست به طوری که از ابتدای سال آبی جدید، میزان بارش ها در این استان صفر بوده است و اگر این وضعیت ادامه یابد، مدیریت منابع آب و تامین پایدار آب شرب تهران با چالش جدی روبرو خواهد شد.

کاهش فشار آب در شبکه کارساز است؟

امروز عباس علی آبادی وزیر نیرو به گمانه زنی ها درباره افت فشار یا قطع موردی آب در برخی مناطق پایتخت پایان داد و آن را راهکاری برای مدیریت شبکه عنوان کرد تا هدر رفت آب در شبکه به حداقل برسد.

کاهش فشار آب در شبکه تابستان امسال نیز اعمال شد تا هم بخشی از منابع آبی مدیریت شود و هم جلوی هدر رفت آب در شبکه فرسوده توزیع آب پایتخت گرفته شود؛ اکنون نیز گزارش های مردمی حاکی از افت فشار آب در نقاط مختلف پایتخت در ساعات پایانی شب است.

این کار به خصوص در این ایام که تهران در وضعیت وخیم منابع آبی است بیشتر شده و حتی در برخی مناطق از ساعت ۲۴ تا ۶ صبح قطع آب اعمال می شود.

به گفته علی آبادی، فرسودگی شبکه یکی از علل هدر رفت آب است برای همین از مدت ها پیش با هدف کنترل آن، کاهش فشار آب در شبکه توزیع دنبال می شود و با این شیوه حدود ۱۵ مترمکعب برثانیه یعنی بیش از ۵ برابر ظرفیتی که قرار است از سد طالقان به تهران برسد، آب ذخیره شده است.

اما نکته اینجاست که این راهکار موقتی است به همین دلیل وزیر نیرو از مردم خواسته است تا نسبت به نصب مخزن، پمپ و ذخیره ساز در خانه های خود اقدام کنند که با کاهش فشار آب کمتر دچار مشکل کم آبی و بی آبی شوند.

پاییز خشک ادامه دارد

بر اساس پیش بینی سازمان هواشناسی پاییز خشک ۱۴۰۴ همچنان طی هفته های آینده ادامه خواهد داشت و شاهد بارش چندانی در کشور نخواهیم بود و انتظار می رود اولین بارش های پاییزی از آذر ماه روی خوش نشان دهد که این امر فشار مضاعفی بر منابع آبی موجود بخصوص در کلانشهرها وارد خواهد کرد.

محمدرضا کاویان پور رئیس موسسه تحقیقات آب در این زمینه می گوید: دورنمای شرایط اقلیمی کشور الزام می‌کند که مدیریت قوی و دقیقی را برای مصارف آب در حوزه‌های شرب، صنعت و کشاورزی اعمال کنیم تا ناترازی تحمیل شده بر منابع آبی را جبران و خود را برای دهه‌های آتی آماده کنیم در غیر این صورت شرایط خوبی در انتظار ما نخواهد بود.

محمدرضا کاویان‌پور با اشاره به وضعیت بحرانی بارش‌ها در پاییز سال جاری، خاطرنشان کرد: با نگاهی به وضعیت آبی سال ۱۴۰۳ منتهی به ۱۴۰۴ مشاهده خواهیم کرد که بارش‌ها در کل ۱۵۲ میلیمتر بوده که به میزان متوسط ۵۷ سال گذشته کاهش ۴۰ درصدی داشته است.

وی با اشاره به ظرفیت مخازن در تهران گفت: ظرفیت ذخایر مخازن سدهای تهران در سال آبی جدید که از مهرماه شروع شده، حدود ۲۵۰ میلیون مترمکعب است که در مقایسه با میزان ۴۹۰ میلیون مترمکعبی در سال آبی ۱۴۰۳ به حدود نصف پارسال رسیده است.

کاویان پور ادامه داد: اگرچه همواره بارش‌ها در دو ماه مهر و آبان حدود ۵۰ تا ۶۰ میلیمتر آب برای تهران به همراه داشت اما تاکنون هیچ بارشی در تهران رخ نداده و پیش‌بینی‌ها نیز نشان می‌دهد که تا پایان پاییز نیز این روند ادامه خواهد داشت.

وی بر این باور است که با توجه به وقوع تغییرات اقلیمی در کشور نیازمند مدیریت قوی و دقیق برای مصارف آب در حوزه‌های شرب، صنعت و کشاورزی هستیم تا ناترازی تحمیل شده بر منابع آبی جبران شود و برای شرایط بدتر آمادگی داشته باشیم.

چه باید کرد؟

به نظر می رسد علاوه بر اقداماتی که متولیان آب کشور برای مدیریت منابع آبی موجود پایتخت دارند که به گفته سخنگوی صنعت آب، همه ظرفیت های قابل استفاده وارد مدار شده است، می بایست بخشی از این ناترازی آب را از طریق مدیریت تقاضا، فرهنگسازی، استفاده از فناوری و سیستم‌های کاهنده و اعمال تعرفه برای پرمصرف‌ها که شرایط بی‌آبی را درک نمی‌کنند، جبران کرد.

به باور کارشناسان، اگر بتوان حدود ۲۰ درصد از میزان مصارف فعلی آب را از این طریق کاهش داد، می توان وضعیت خشکسالی را با شرایط بهتری مدیریت کرد که این کار مستلزم حمایت دولت، ایجاد تغییرات رفتاری در مصرف آب و مدیریت آب در بخش های صنعتی، کشاورزی و خدمات است.

در شرایط کنونی که بارش ها به حداقل رسیده است، راه کار موقت، مدیریت منابع موجود از طریق کاهش مصرف و صرفه جویی است اما در بلند مدت باید الگوی مصرف آب در بخش های مختلف اعم از خانگی، کشاورزی و صنعتی متناسب با شرایط اقلیمی جدید بازتعریف و اجرایی شود.

برگ سبز خودرو مدل ۱۳۷۸ به شماره پلاک ۵۱ق۱۹۱ایران۳۰ رنگ خاکستری شماره موتور ۲۲۵۲۷۸۰۹۰۹۴ شماره شاسی۷۸۳۱۰۷۵۱ به نام امیدرجب نظری مفعود شدودیگراعتباری ندارد(کد۰۶۳)

مدارک (سند مالکیت کارت و سند فروش) مربوط به موتور سیکلت طرح ویو مدل ۸۹ به رنگ نقرای به طرح ویو ۱۲۵ به شماره پلاک ۸۲۷/۲۲۳۹۹ شماره تنه ۱۲۵W۸۹۰۲۵۹۹ شماره موتور ۷۲۰۰۰۰۷۵ به نام مصطفی بحرینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند خودرو خانم رضوان رستگار با کد ملی ۰۰۷۵۳۲۹۳۰۱ و شماره شناسنامه ۸۵۳۵ فرزند مصطفی ، خودرو هیوندا I۲۰ به رنگ مشکی روغنی و شماره پلاک ۴۴ایران ۲۸۴ی۶۱ با شماره شاسی MALBC۵۱C۴FM۶۹۴۴۰۶ و شماره موتور G۴FAEU۱۰۷۳۷۷ در تاریخ دهم مهرماه ۱۴۰۴ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است .

کارت ماشین و برگه معاینه فنی جمشید محسنی جمالزاده با کد ملی ۰۰۴۲۷۵۸۵۵۶ شماره شناسنامه ۳۰۳۰ فرزند محمد خودرو رنو ساندرو استپ وی هاچ‌بک رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۶ شماره پلاک ۱۱ ایران ۲۲۵ م ۶۵ شماره شاسی NAPBSRBYNH۱۰۳۴۲۲۷ شماره موتورK۴MC۶۹V-R۰۶۲۲۸۱به نام جمشید محسنی جمالزاده در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۰۶۴)

مدرک پیش دانشگاهی علوم انسانی اینجانب حسن میرزایی ولدی به کدملی۰۰۱۸۶۷۷۵۸۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد (کد۰۶۷)

اصل برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پژو ۱۶۰۰ آر دی مدل ۱۳۸۲ به رنگ یشمی سیر روغنی به شماره انتظامی ۲۱۹و۹۸۲ ایران ۱۱ شماره موتور ۱۱۷۸۲۰۰۲۷۴۶ و شماره شاسی ۸۲۱۲۹۸۲۹ به نام مهدی کشاورزی پور قرقی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۰۶۸)

«کارت هوشمند خودرو محمد علی محسنی با کد ملی ۱۸۱۷۲۷۴۷۴۰ و شماره شناسنامه ۷۷۳ فرزند احمد، خودرو پژو ۲۰۶ تیپ آریان سفید مدل ۱۳۹۰ شماره پلاک ۵۱ب۹۸۵ ایران ۲۴ با شماره شاسی NAAP۵۱FE۴BJ۳۶۸۹۲۴ و شماره موتور ۱۵۲۹۰۰۰۱۰۵۳ به نام محمد علی محسنی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.»(کد۰۶۹)

مدرک تحصیلی اینجانب تینا شهنی شفیعیانی فرزند عبدمحمد به شماره شناسنامه ۳۵ و کد ملی ۱۷۵۵۵۷۴۲۲۳ صادره از اهواز در مقطع کاردانی رشته بهداشت عمومی صادره از دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه مذکور به نشانی تهران بزرگراه همت جنب برج میلاد ارسال نماید. نوبت اول (کد ۰۷۰)

سند کمپانی سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۰ به رنگ خاکستری -متالیک شماره موتور۱۲۴۹۰۰۶۹۴۹۲ شماره شاسی NAAN۲۱CA۱BK۲۵۵۴۶۹ پلاک انتظامی ۳۷ایران۳۳۸-م۱۲ متعلق به میثم قربانی مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.(کد۰۷۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت پیکان ،نام وسیله نقلیه : وانت پیکان ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ ،شماره پلاک : ۷۳ ۷۷۱ د ۱۶ ،شماره موتور : ۱۱۲۸۴۰۶۸۱۵۸ به نام صاحب سند : نادر دبیری مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.(کد ۰۷۲)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو۱۰۰۸ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ ،شماره پلاک : ۵۴ج۹۱۲ایران۹۹ به نام صاحب سند : محمدعلی مجتهد مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.(کد ۰۷۳)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب لیلا پورعبدالله فرزند عبدالله به شماره شناسنامه۲۳۹۶۷ و کد ملی ۰۰۵۸۱۲۱۵۵۲ صادره از تهران در مقطع کاردانی رشته حسابداری صادره از دانشگاه سما با شماره ۱۸۲۱۸۰۵مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه سما به نشانی تهران جنت آباد شمالی کوچه شهریار شمالی ارسال نماید(کد۰۷۴)

سند کمپانی اینجانب ام لیلا اسماعیلی فرزند احمد کدملی ۲۷۰۰۰۱۱۳۰۹ خودرو رانا سواری تیپ TU۵ رنگ سفید مدل ۱۳۹۵ شماره موتور ۱۶۳B۰۲۶۲۸۰۵ و شماره شاسی NAAU۰۱FE۲GT۱۴۰۵۹۴ شماره پلاک ۲۳۸ ق ۷۵ ایران ۴۶ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۰۷۵)

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پراید (تیپ: صبا / جی تی ایکس)، مدل ۱۳۸۱، به شماره شاسی: (S۱۴۱۲۲۸۱۸۴۸۲۲۹) و شماره موتور: (۰۰۳۸۱۴۱۲) و به شماره پلاک: (۳۲ط ۶۲۲ ایران ۶۳)، متعلق به اینجانب (شمسی آذربار) مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود با شماره تلفن (۰۹۳۳۲۲۵۳۰۶۱و۰۹۱۷۰۰۳۲۱۳۲) تماس حاصل فرماید(کد۰۷۶)

برگ سبز خودرو و سند کمپانی مهیار دشتی بقایی با کد ملی ۰۰۶۳۶۳۳۶۳۹ شماره شناسنامه ۲۱۳۹۱ فرزند محمد پاشا خودرو آریزو رنگ مشکی مدل۱۴۰۳شماره پلاک ایران ۶۰ ۸۶۶ ق۴۳ شماره شاسی NATFCANR۵R۱۰۴۲۱۶۱ شماره موتورMVME۴T۱۵BAKR۰۶۶۰۷۲به نام مهیار دشتی بقایی در تاریخ۱۴۰۳-۹-۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۰۷۷)

دانشنامه اینجانب معصومه حسن شفاهی به کد ملی ۰۰۶۶۳۲۷۸۵۷ فرزند محمد با شماره شناسنامه ۳۶۹۰ ،رشته مترجمی زبان انگلیسی ،واحد جنوب دانشگاه آزاد اسلامی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد .(کد۰۷۸)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : کمپرسی ،نام وسیله نقلیه : اویکو ۳۸۰ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ ،شماره پلاک : ۵۵۵ی۶۱ ،شماره شاسی : ۰۰۵۹۵۹ ،شماره موتور : ۶۰۵۶۱۱ به نام صاحب سند : بتول خزایی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد .(کد۰۷۹)

سند کمپانی خودرو ۲۰۶ تیپ ۵ مدل ۱۳۹۴ سفید رنگ به شماره پلاک ۳۸ایران۹۵۳ب۷۹ به شماره شاسی NAAP۱۳FE۸FJ۳۱۲۷۲۵ و به شماره موتور ۱۶۳B۰۱۶۷۶۲۴ به مالکیت خانم شکیلا محمودی به شماره ملی ۰۰۲۰۲۴۳۰۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۰۸۰)

برگ سبز خودروی سمند سورن آبی رنگ مدل ۱۳۹۰ به شماره شهربانی ایران ۱۴ ۵۷۹ ه ۶۶ مفقود گردیده است از یابنده تقاضی می‌شود آن را به اداره رهگشا تحویل نماید(کد۰۸۱)

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : سمند سورن ،رنگ خودرو : آبی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ ،شماره پلاک : ایران ۱۴ ۵۷۹ ه ۶۶ ،شماره شاسی : NAACC۱CF۹CF۴۳۹۷۴۸ ،شماره موتور : ۱۲۴۹۰۲۵۰۵۳۸ به نام صاحب سند : علی الا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۰۸۱)

کارت شناسایی خودرو ۲۰۶ به نام آقای بهرام خلیلی در خیابان امام خمینی محدوده سپاه آمل به سرقت رفته است(کد۰۸۲)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ ،رنگ خودرو : نقره ایی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ ،شماره پلاک : ۳۲۵ ب ۷۲ ایران ۹۲ ،شماره شاسی : ۸۳۶۳۵۹۳۱ ،شماره موتور : FSM۸۴۶۸۳۹۶۶ به نام صاحب سند : بهرام خلیلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد (کد۰۸۲)

برگ سبز خودرو جک j۴ به رنگ مشکی به شماره پلاک ۳۲۸ه۲۷ایران۱۲ مدل ۱۴۰۲ به شماره شاسی NAKNFv۵۲۲PB۱۲۹۳۵۹ و شماره موتور HFC۲GB۲۳DP۰۰۱۳۵۵۹ به مالکیت خانم نفیسه توکلو با کد ملی ۰۸۴۹۸۹۸۹۳۵ مفقود گردیده و فاقد ارزش و اعتبار می‌باشد.(کد۰۸۳)

برگ سبز و کارت خودرو سمند رنگ زرد روغنی مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ایران ۴۴ _ ۷۱۴ ع ۱۷ و شماره شاسی ۱۵۵۰۴۵۳۶ و شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۹۶۷۸۵ به نام امیرکیانوش کریم خانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۰۸۴)

اصل برگ سبز خودرو پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید به شماره انتظامی ایران -۵۰ ۲۴۵ ق ۷۹ شماره موتور ۱۶۶B۰۰۹۷۶۸۳ و شماره شاسی NAAR۰۳FE۴PJ۰۴۲۹۶۹ به نام زهرا جبار پور بیک کندی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۸۵)

از یا بنده تقاضا میشود مدارک را به ادرس درج شده در آگهی ارسال یا با شماره ۰۹۳۵۱۵۱۵۱۹۸ تماس گیرد(کد۰۸۶)

کارت هوشمند سوختو کارت موتورسیکلت و کارت بیمه موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ،نام وسیله نقلیه : گلکسی اس وای ام ، رنگ موتورسیکلت : نوک مدادی ، مدل موتورسیکلت : Na۱۸۰ ، شماره پلاک : ۱۴۶/۱۷۶۹۸ ، شماره موتور : ۰۱۸۳N۱۵۰۰۴۹۰ ، شماره تنه : N۱۵kPGJPJM۱H۱۵۹۶۵ به نام مالک : محمد ورزشی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۸۶)

برگ سبز به نام محمدجوادکبیری به پلام ۴۱و ۱۵۸ ایران ۳۲ گم شده(کد۰۸۷)

برگ سبز مر بوط به نوع وسیله نقلیه : پراید ،نام وسیله نقلیه : ۱۳۲ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ،شماره پلاک : ۳۲ ایران ۱۵۸ و ۴۱ ،شماره شاسی : S۱۴۲۲۲۸۹۱۷۹۴۷۵ ،شماره موتور : ۳۵۹۸۱۵۷ به نام صاحب سند : محمدجواد کبیری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۸۷)

برگ سبز موتور سیکلت به نام مرصاد شیخ زین العابدینی با کد ملی ۴۸۹۰۳۱۹۱۶۶ فرزند محمد به رنگ آبی مدل ۱۴۰۰ شماره پلاک۳۲۷-۷۹۹۳۲ شماره شاسی n۵۸s۲cf۰۰mec۰۷۷۰۷ شماره موتور ۰۱۵۰n۱۵۸۰۱۵۱۴۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۰۸۸)

سند مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت سیستم بوکسر تیپ BM۱۵۰ مدل ۱۳۹۵ به شماره موتور PFMBEJ۲۵۲۰۷ و شماره تنهN۵P⊛⊛۱۵۰R۹۵۲۹۱۵۳ و شماره پلاک۱۳۶۹۸۹ایران۱۲۹ به مالکیت آقای حسین داودآبادی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.(کد۰۸۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : دوو سی یلو ،نام وسیله نقلیه : دوو سی یلو ،رنگ خودرو : دودی روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۷ ،شماره پلاک : ۲۶ س ۲۱۴ ایران ۶۷ ،شماره شاسی : ۰۰۴۲۷۵ ،شماره موتور : ۶۸۴۱۵۹ ،نام صاحب سند : مصطفی جاویدان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۰۸۹)

کارت هوشمند خودرو زهره علی مردانی با کد ملی ۰۹۳۳۷۳۰۸۶۱فرزند حسن خودرو پراید ۱۳۲مدل ۹۶شماره پلاک ۴۱۸۵ه۸۶ایران۳۶ با شماره شاسی NAS۴۲۱۱۰۰H۱۲۲۶۸۳۸ وشماره موتور M۱۳۵۸۹۵۳۴۶در تاریخ ۱۸/۸/۱۴۰۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است (کد۰۹۰)

به اطلاع عموم می‌رساند برگ سبز خودرو، سند مالکیت و سند رسمی شرکت (سند کمپانی) متعلق به شرکت استحکام فولاد زاینده‌رود به شماره ثبت ۷۵۴۴۹ مفقود گردیده است. مشخصات خودرو به شرح زیر می‌باشد: شماره شاسی: NAGP۲PC۳۱KA۵۰۸۲۸۰ شماره موتور: E۲K۱A۰۲۴۹ اسناد فوق از درجه اعتبار ساقط بوده و غیرقابل استفاده می‌باشند. شرکت استحکام فولاد زاینده‌رود (کد۰۹۱)

سند مالکیت و سند کمپانیو برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت ،نام وسیله نقلیه : مزدا کارا ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ ،شماره پلاک : ۲۳ ایران ۴۹۸ج۷۱ ،شماره شاسی : NAGP۲PC۳۱KA۵۰۸۲۸۰ ،شماره موتور : E۲K۱A۰۲۴۹ به نام صاحب سند : استحکام فولاد زاینده رود مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۹۱)

کارت خودرو و گواهینامه اینجانب مربوط به نوع وسیله نقلیه : سمند ،نام وسیله نقلیه : تاکسی ،رنگ خودرو : زرد ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ ،شماره پلاک : ۰۱۳ت۸۸۹ایران۱۱ ،شماره شاسی : irfc۹۰۳cjy۸۰۶۷۵۷۲ ،شماره موتور : ۱۲۴۹۰۲۸۳۶۴۱ به نام صاحب سند : امید برومند امید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۹۲)

بدینوسیله اعلام میگردد برگ سبز موتور بنلی ۱۸۰S مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ۱۴۴ ایران ۵۱۵۲۶ به نام ابوذر حبیبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۹۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : بنلی ۱۸۰S , رنگ موتورسیکلت : مشکی , مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۰ , شماره پلاک : ۱۴۴-۵۱۵۲۶ , شماره موتور : ۰۱۷۵N۲۳۱۶۰۶۵۲ , شماره تنه : N۲۳XDBJLFM۱B۰۴۲۲۲ به نام مالک : ابوذر حبیبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۹۳)

کارت خودرو و بیمه نامه و معاینه فنی خودروی پژو پارس سفید به شماره پلاک ۸۴ ج ۲۸۳ ایران ۴۲ سرقت شده است و ساقط از هر گونه اعتباری می باشد(کد۰۹۴)

کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو پارس ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ ،شماره پلاک : ۸۴ ج ۲۸۳ ایران ۴۲ به نام صاحب سند : رضا هراتی نژاد تربتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز خودرو چانگان به شماره پلاک ایران ۳۶ / ۹۱۳ د ۹۳ مدل ۱۳۹۷ به شماره موتور JL۴۷۸QEEJC۹AC۰۶۰۸۶۹ و به شماره شاسی NAS۹۲۱۲۰۰J۵۷۱۵۴۵۳ به رنگ سفید به مالکیت اقای امیررضا محمدی به شماره ملی ۰۹۲۵۹۳۵۴۶۸ صادره از مشهد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۹۵)

برگ سبز و کارت خودرو مهسا محسنی فرد با کد ملی ۲۲۸۵۲۸۳۶۵۲با شماره انتظامی ۸۸ایران ۶۳۵و۷۳مفقود گردیده و تز درجه اعتبار ساقط است(کد۰۹۶)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو پارس ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ ،شماره پلاک : ۸۸ایران۶۴۵و۷۳ ،شماره شاسی : NAAN۸۱URXEH۶۵۵۶۷۷ ،شماره موتور : ۱۶۱M۰۰۰۱۲۵۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۹۶)

برگ سبز و کارت ماشین یک دستگاه ساینا اس مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۱۸۱ص ۱۹ ایران ۳۲ به رنگ سفید مفقود شده است(کد۰۹۷)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : ساینا S ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ،شماره پلاک : ۱۸۱ص۱۹ایران ۳۳ ،شماره شاسی : NAS۸۵۱۱۰۰R۳۴۸۰۵۵۶ ،شماره موتور : M۱۵/۵۲۱۱۶۵۲ به نام صاحب سند : پروین سعیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۹۷)

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان الشتر

سری (۴۳۷) جمعی

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی ،املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی شهرستان الشتر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی می‌گردد. در صورتی که هرکس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتباً به اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم وپس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا به مراجع محترم قضایی تقدیم وگواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید، در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست .تاریخ انتشار نوبت اول : (۱۴۰۴/۸/۴) نوبت دوم: (۱۴۰۴/۸/۱۹)

۱ – تقاضای «شیخ احمد ندری»فرزند «صید احمد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۴۶۸۹,۳۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۵۷» فرعی از «۷۸» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی احمد ندری فرزند عباس»

۲– تقاضای «شیخ احمد ندری» فرزند «صید احمد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۵۴۹,۴۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۵۸» فرعی از «۷۸» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی احمد ندری فرزند عباس»

۳– تقاضای «شیخ احمد ندری» فرزند «صید احمد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۱۹۳۷,۵۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۵۶» فرعی از «۷۸» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه « علی احمد ندری فرزند عباس»

۴ – تقاضای «شیخ احمد ندری» فرزند «صید احمد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۸۶۳۲,۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۵۹» فرعی از «۷۸» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی احمد ندری فرزند عباس»

۵ – تقاضای «امیر رضا فولادوند» فرزند «علی» نسبت به «ششدانگ یک باب عمارت مسکونی» بمساحت «۳۹۰,۱۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۸۹۳» فرعی از «۹۷» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی محمد حسنوند»

۶– تقاضای «علی نصرت علی نوری» فرزند «علی صفر» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۱۷۰۱۰,۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۱۳» فرعی از «۱۳۴» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «قجر اقا فرزند شیخعلی»

۷ – تقاضای «علی نصرت علی نوری» فرزند «علی صفر» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۸۰۲۳,۶۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۱۴» فرعی از «۱۳۴» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «کبکعلی ندری فرزند کلبعلی»

**۸ – تقاضای «مهتاب میری» فرزند «امیر» نسبت به «ششدانگ یک باب عمارت مسکونی» بمساحت «۱۹۶,۵۷» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۵۳» فرعی از «۹۲/۲۲» اصلی واقع